

Xe có thiết bị nâng đuôi và phía sau gắn thiết bị nâng hạ

Nội dung

“Tổng quan”, trang 2

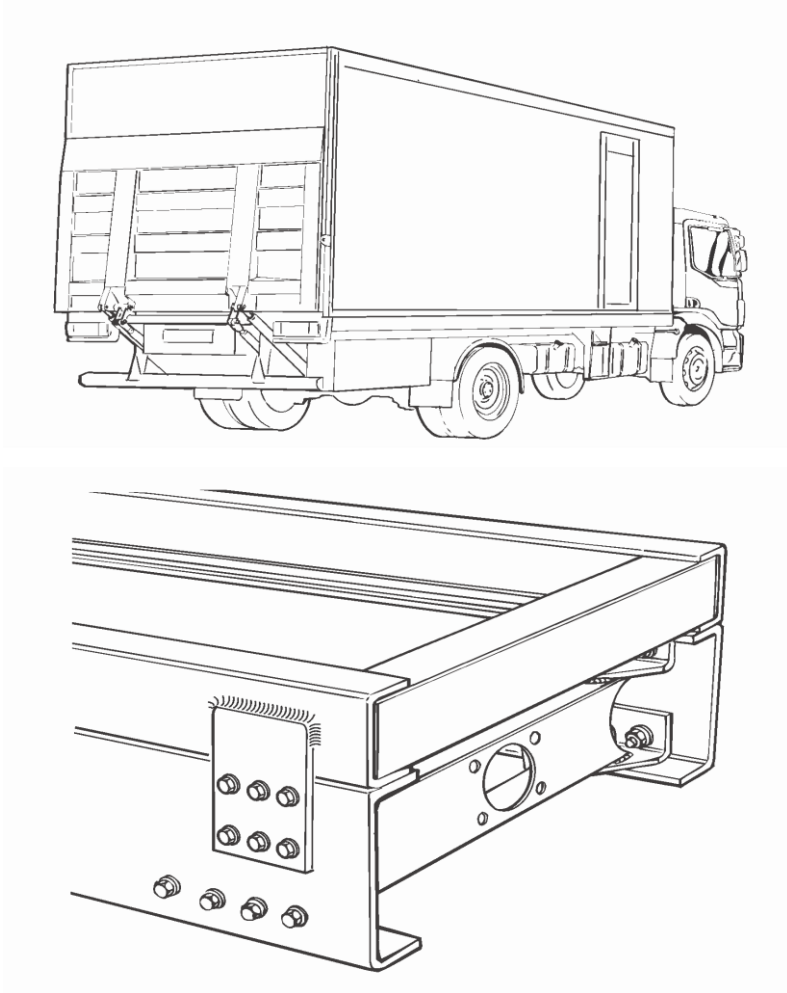
“Lắp thiết bị nâng đuôi và càn nâng” trang 2

“Khung hỗ trợ”, trang 3

Xe có thiết bị nâng đuôi và phía sau gắn càn nâng

Tổng quan

Các khuyến nghị sau đây áp dụng cho thiết bị nâng đuôi có sức nâng lên tới 3000 kg. Xe nâng đuôi có sức nâng lớn hơn 1500 kg yêu cầu bộ phận kéo lắp ở giữa làm bộ phận cuối. Khả năng nâng đuôi được chỉ định được áp dụng ở mức 600–800 mm tính từ đầu phần nhô ra phía sau.



Lắp nâng đuôi và nâng càn

Việc lắp cầu nâng đuôi hoặc càn nâng phía sau thân xe sẽ gây áp lực đáng kể lên phần sau của khung gầm. Vui lòng thực hiện tính toán nâng đuôi để phân tích xem khung xe có cần được gia cố hay không và nếu có, hãy lựa chọn lớp lót bên trong hoặc khung hỗ trợ thích hợp.

Dữ liệu cần thiết cho tính toán bao gồm ví dụ:

- Tổng trọng lượng của thiết bị nâng
- Khoảng cách giữa trọng tâm của thiết bị nâng và phần sau của thân xe khi thiết bị nâng hoạt động.
- Sức nâng tối đa của thiết bị nâng
- Phạm vi tối đa của thiết bị nâng khi nâng với tải trọng tối đa.
- Vị trí trọng tâm của thiết bị nâng khi thiết bị nâng ở tư thế thẳng đứng.

Xe có thiết bị nâng đuôi và phía sau gắn càng nâng

Khung trợ giúp

Tổng quan

Khuyến nghị rằng khung hỗ trợ chỉ được gắn bằng các tấm, từ 1500 mm phía trước trục dẫn động đầu tiên và có đủ các thanh dầm ngang. Hai tấm kết nối phía trước mỗi bên phải ở dạng nửa cứng hoặc linh hoạt tùy thuộc vào loại xe. Phần phía sau của khung hỗ trợ phải được gắn vào khung chassis bằng các tấm gắn và bu lông dẫn động.

Các tấm kết nối được gắn bằng bốn bu lông. Khoảng cách giữa các tấm cho phép là 801–1000 mm.

Để bắt bu lông, vui lòng tham khảo hướng dẫn của body builder “Ốc vít”. Để biết các tấm kết nối, vui lòng xem bảng “Các tấm kết nối được đề xuất” trong hướng dẫn dành cho body builder “Các tấm kết nối”.

Nếu sử dụng các lỗ đục lỗ trước trên khung chassis thì các lỗ này phải được mở rộng đến Đường kính 15,7 mm và được lắp bằng bu lông dẫn động M16. Các lỗ mới phải được khoan đồng thời trên các tấm kết nối và khung gầm, Đường kính 13,8 mm đối với bu lông dẫn động.

Khi không cần khung hỗ trợ thì phải lắp khung phụ có kích thước tối thiểu 60x60x4 mm.

